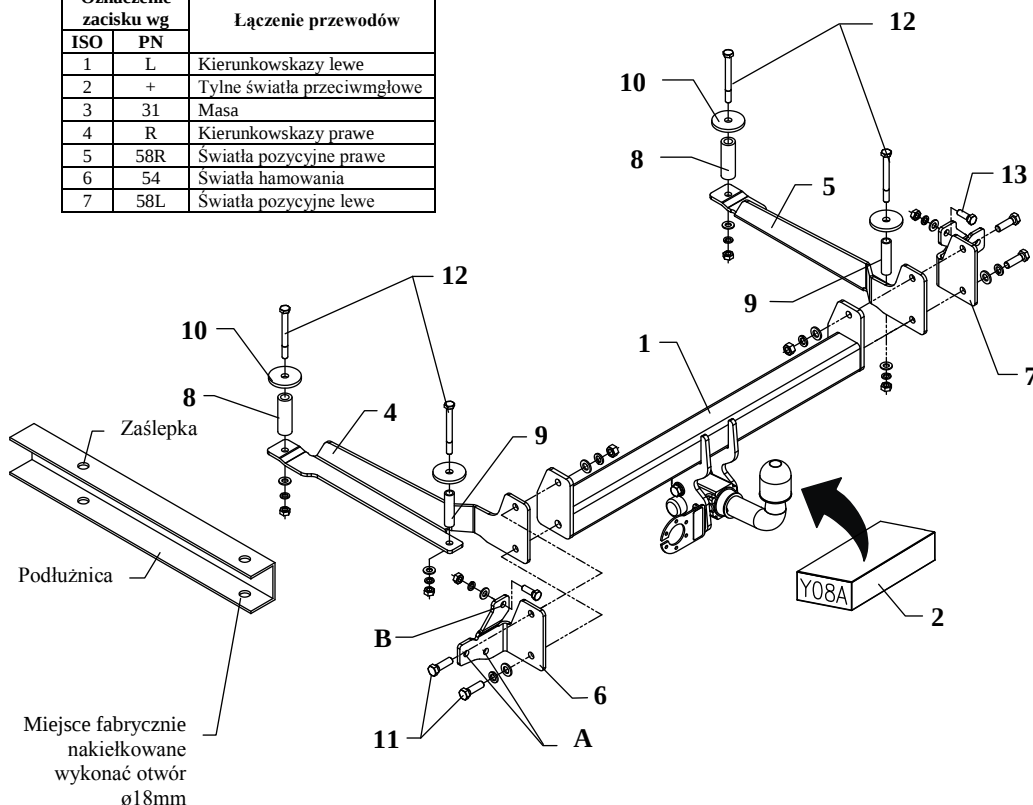


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **HONDA ACCORD 4/5 drz., (CG, CH), poza Coupe**, produkowanym od 11.1998r. do 10.2002r., numer katalogowy **Y08A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemonstować zderzak i tłumik, a w części bagażowej osłony boczne i tylnego płata.
2. Od zderzaka odkręcić metalową czaszę (nie będzie ponownie montowana).
3. W miejscach fabrycznie nakielkowanych, które znajdują się pod warstwą konserwacyjną po lewej oraz prawej stronie w części bagażowej wykonać otwory wiertłem $\varnothing 18\text{mm}$.
4. W wykonane otwory włożyć tulejki $\varnothing 17\text{mm}$ o długości $L=68\text{mm}$ (poz. 9).
5. W odległości 403mm od wykonanych uprzednio otworów w części bagażowej wyjąć gumowe zaślepki i włożyć tulejki dystansowe $\varnothing 25\text{mm}$ o długości $L=74\text{mm}$ (poz. 8).
6. Od spodu samochodu do podłużnic przyłożyć wsporniki (poz. 4 i 5) i poprzez tulejki skrócić luźno.
7. Na wystające w tylnym płacie śruby M8 nałożyć wsporniki boczne (poz. 6 i 7) i przez otwory (poz. A) skrócić luźno nakrętkami od metalowej czaszy zderzaka.
8. Między zamontowane części zaczepu włożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 11).
9. Poprzez otwory (poz. B) przewiercić otwory $\varnothing 11\text{mm}$ w tylnym płacie i skrócić śrubami M10x30mm (poz. 13).
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction. Note! Remember to place socket plate (pos. 3) as shown on the drawing 1.
12. Zamontować tłumik i osłony w bagażniku.
13. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu w dolnej jego części fragmentu o wymiarach 75x55mm.
14. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
15. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Wspornik boczny lewy Ilość szt: 1 Wymiar: 128x118x101mm	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x100mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 7 Nazwa: Wspornik boczny prawy Ilość szt: 1 Wymiar: 128x118x101mm	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x30mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø25x5; L=74mm	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12	
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø17,2x2,35; L=68mm	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10	
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1 Wymiar: 582x128x85mm	Poz. 10 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 4 Wymiar: Ø58xØ12x6mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm	
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1 Wymiar: 582x128x85mm	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x40mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

HONDA ACCORD 4/5 drz., (CG, CH), poza Coupe produkowanego od 11.1998r. do 10.2002r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **Y08A**
Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:
Producent: **HONDA**
Model: **ACCORD**
Typ: **4/5drz., (CG, CH), poza Coupe**
produkowanym od 11.1998r. do 10.2002r.

Dane techniczne:
Wartość siły **D : 8,31 kN**
maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:
e20*94/20*0977*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$