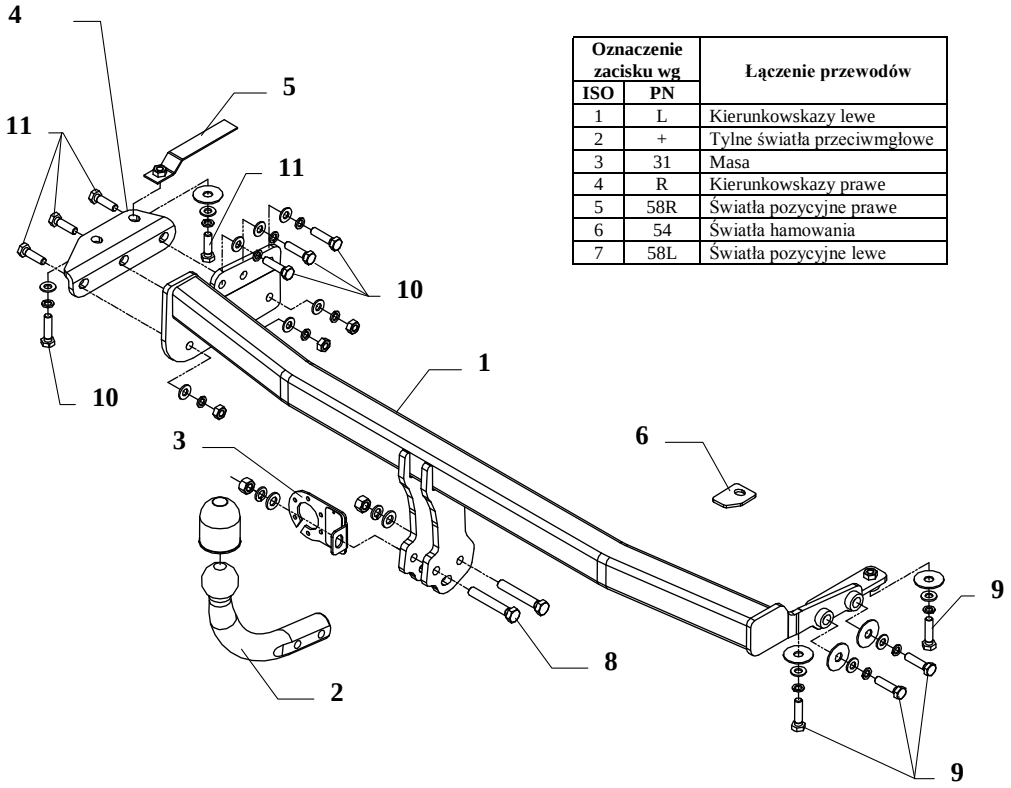
INSTRUKCJA
montażu i eksploatacji haka holowniczego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **NISSAN PRIMERA 4/5 drz., (P11),** produkowanym od 09.1996r. do 08.1999r., nr katalogowy **V54** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1700 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

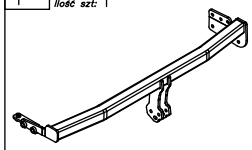
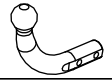
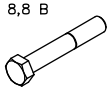
1. Zdemontować zderzak.
2. Odkręć tylne zawiesie tłumika oraz blachę żarową.
3. Do prawej podłużnicy wsunąć element haka (poz. 6), w celu wyrównania nierówności podłużnicy.
4. Wsunąć ramię belki haka do prawej podłużnicy i skręcić śrubami jak pokazano na rysunku.
5. Lewe ramię skręcić do wewnętrznej strony podłużnicy śrubami M10x1,25x40mm (poz. 10), a następnie element (poz. 4) skręcić z podłużnicą śrubami M10x1,25x40mm (poz. 10) oraz z główną belką haka śrubami M10x35mm (poz. 11).
6. Zamontować zawiesie tłumika śrubami M8x16mm z wyposażenia haka.
7. Zamontować zderzak po uprzednim jego zmodyfikowaniu, tak aby pasował do urządzenia sprzęgającego.
8. Przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 8) z wyposażenia.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:
M 8 - 25 Nm **M 10** - 55 Nm
M 12 - 85 Nm **M 14** - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.
Samochód powinien być wyposażony w :
-kierunkowskazy boczne
-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.
Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 5 Nazwa: Wysięgnik z nakrętką Ilość szt: 1 Wymiar: 150x25x2 mm	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x1,25x40mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 12 Wymiar: Ø 10,5 mm
Poz. 6 Nazwa: Płaskownik Ilość szt: 1 Wymiar: 49x37x4 mm	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x35mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm	
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 5 Wymiar: Ø40x12x2mm	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M8x16mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 12 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1 Wymiar: 192x57x42 mm	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x40mm	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 3 Wymiar: M10	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 8,2 mm
		Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 21 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

NISSAN PRIMERA

4/5 drz., (P11)

produkowany od 09.1996r. do 08.1999r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **V54**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:
Producent: **NISSAN**
Model: **PRIMERA**
Typ: **4/5drz., (P11)**
produkowanego od 09..1996r. do 08.1999r.

Dane techniczne:
Wartość siły **D** : **8,60 kN**
maksymalna masa przyczepy: **1700 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0923

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśniecie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [\text{kN}]$$