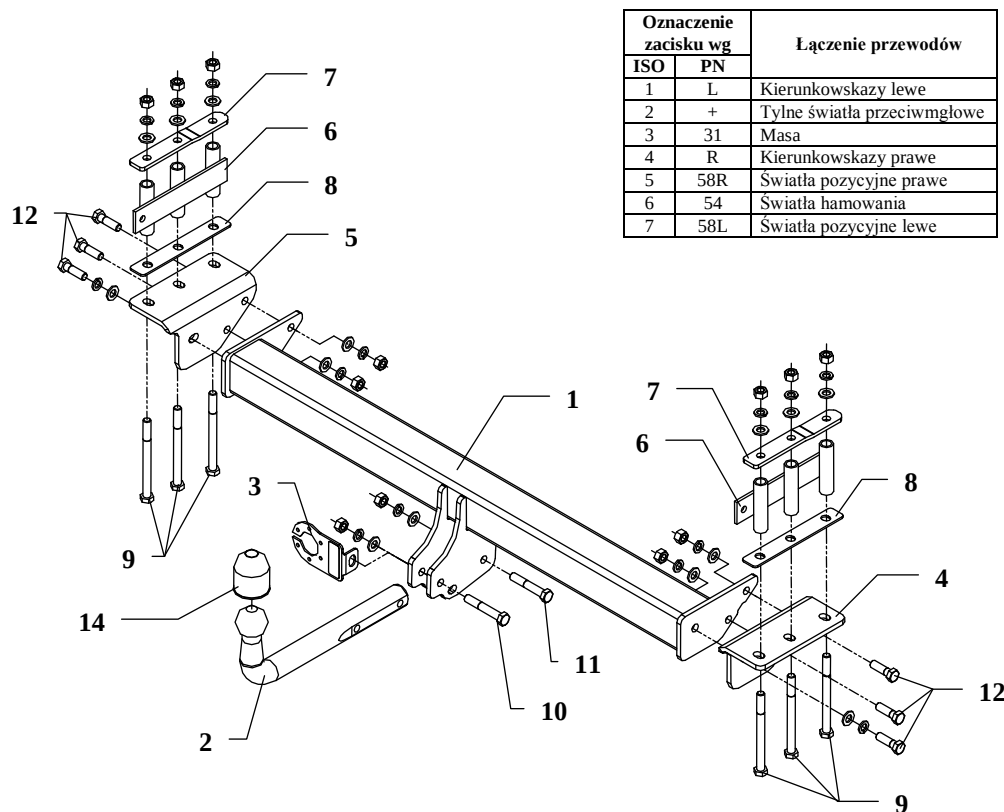


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **NISSAN PATROL 3/5drz. (Y61)**, produkowanym od 01.1998r. do 09.2004r., numer katalogowy **V02** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **3500 kg** i nacisku na kulę max **140 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejne czynności przy montażu

1. Odkręcić z lewej i z prawej strony zderzak (środkowa część zderzaka nie musi być demontowana).
2. Nakładki (poz. 7), zespół tulejek (poz. 6), podkładki (poz. 8) oraz wsporniki boczne (poz. 4 i 5) przykręcić luźno do podwozia, jak pokazano na rysunku, przez fabryczne otwory, czterema śrubami M12x140mm (poz. 9).
3. Główną belkę zaczepu (poz. 1) wsunąć pomiędzy zamontowane wsporniki boczne i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 12).
4. Brakujące otwory (patrz wsporniki poz. 4 i 5) wywiercić wiertłem $\varnothing 12,5$ otwór przełotowy i skrócić śrubami M12x140mm (poz. 9).
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
6. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 10) oraz M12x70mm (poz. 11) z wyposażenia.
7. Podłączyć przewody gniazda 7-bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 6 Zespół tulejek SZTUK: 2	Poz. 12 Śruba 8.8 B M12x35mm SZTUK: 6
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 7 Nakładka 1 SZTUK: 2	Poz. 13 Podkładka płaska Ø13mm SZTUK: 14
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 8 Nakładka 2 SZTUK: 2	Poz. 14 Podkładka sprężysta Ø12,2mm SZTUK: 14
Poz. 4 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 9 Śruba 8.8 B M12x140mm SZTUK: 6	Poz. 15 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 12
Poz. 5 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M12x75mm SZTUK: 1	Poz. 16 Osłona kuli SZTUK: 1
	Poz. 11 Śruba 8.8 B M12x70mm SZTUK: 1	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

NISSAN PATROL GR (Y61)

3/5 drz.

produkowanego od 01.1998r. do 09.2004r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
Email: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **V02**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **NISSAN**

Model: **PATROL GR**

Typ: **(Y61) 3/5 drz.**

produkowanego od 01.1998r. do 09.2004r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 16,63 kN**

maksymalna masa przyczepy: **3500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **140 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:

e20*94/20*0223*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$