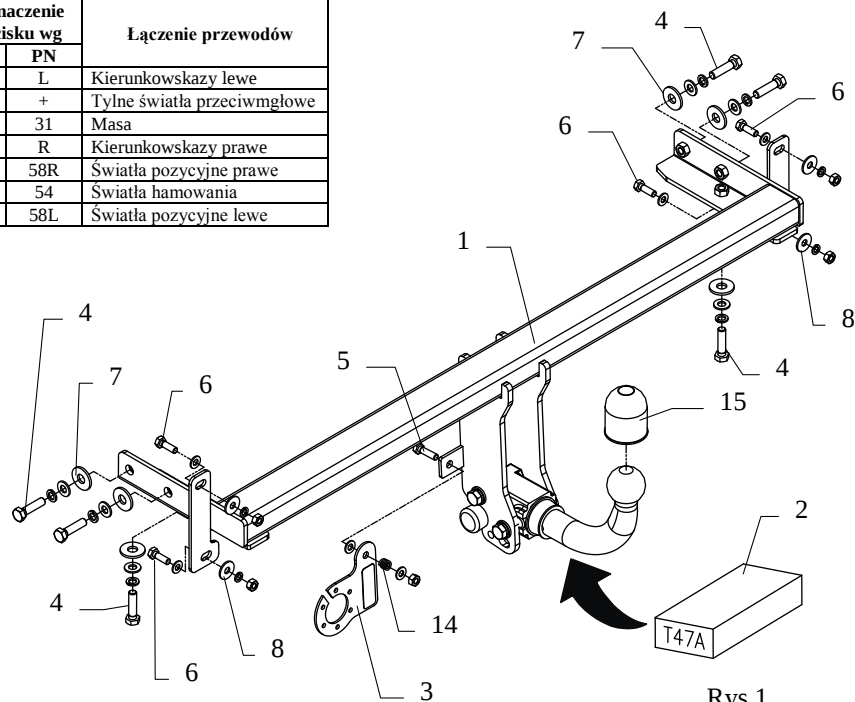


INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA CERATO, 4/5 drz. (FE)** nr katalogowy **T47A** produkowanego od 04.2004r. do 2008r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1450 kg** i nacisku na kulę max **56 kg**.

INFORMACJA WSTĘPNA

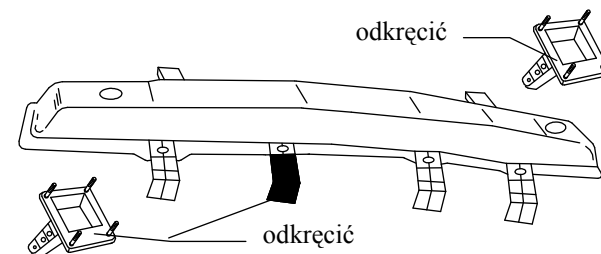
Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego a jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

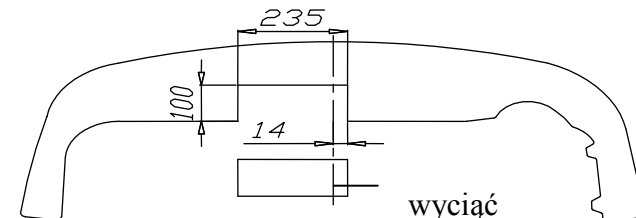
1. Zdemontować zderzak.
2. Odkręcić wzmacnienie zderzaka. Od wzmacnienia odkręcić mocowania (nie będą ponownie montowane) oraz małe mocowania zderzaka z lewej strony – patrz rys. 2.

Rys.2



3. W dolnej części zderzaka wyciąć fragment – patrz rys. 3.

Rys.3



4. Wsunąć belkę zaczepu w podłużnice tak, aby otwory zaczepu pokryły się z otworami w podłużnicach i skrócić śrubami M10 x 40 mm (poz. 4).
5. Wzmocnienie zderzaka przykręcić do zaczepu śrubami M8 x 25 mm (poz. 6).
6. Przykręcić zderzak wraz ze styropianem wypełnienia.
7. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić korpus automatu śrubami M12. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

W wyposażenie zaczepu:

Poz. 1	Belka główna Sztuk: 1	Poz. 5	Śruba 8.8 B M8x30mm Sztuk: 1	Poz. 10	Podkładka płaska Ø8,5mm Sztuk: 6
Poz. 2	Część kulista (zestaw montażowy) Sztuk: 1	Poz. 6	Śruba 8.8 B M8x25mm Sztuk: 4	Poz. 11	Podkładka sprężysta Ø10,2mm Sztuk: 6
Poz. 3	Płyta gniazda Sztuk: 1	Poz. 7	Podkładka Ø37xØ13x3mm Sztuk: 6	Poz. 12	Podkładka sprężysta Ø8,2mm Sztuk: 4
Poz. 4	Śruba 8.8 B M10x40mm Sztuk: 6	Poz. 8	Podkładka Ø30xØ10,5x2,5mm Sztuk: 4	Poz. 13	Nakrętka 8 B M8 Sztuk: 5
		Poz. 9	Podkładka płaska Ø10,5mm Sztuk: 6	Poz. 14	Sprężynka Sztuk: 1
		Poz. 15	Ostona kuli Sztuk: 1		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA CERATO

4/5 drz. (FE)

produkowanego od 04.2004r. do 2008r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK s.j.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T47A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **CERATO**

Typ: **4/5 drz. (FE)**

produkowanego od 04.2004r. do 2008r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 8,0 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1450 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **56 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1812**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$