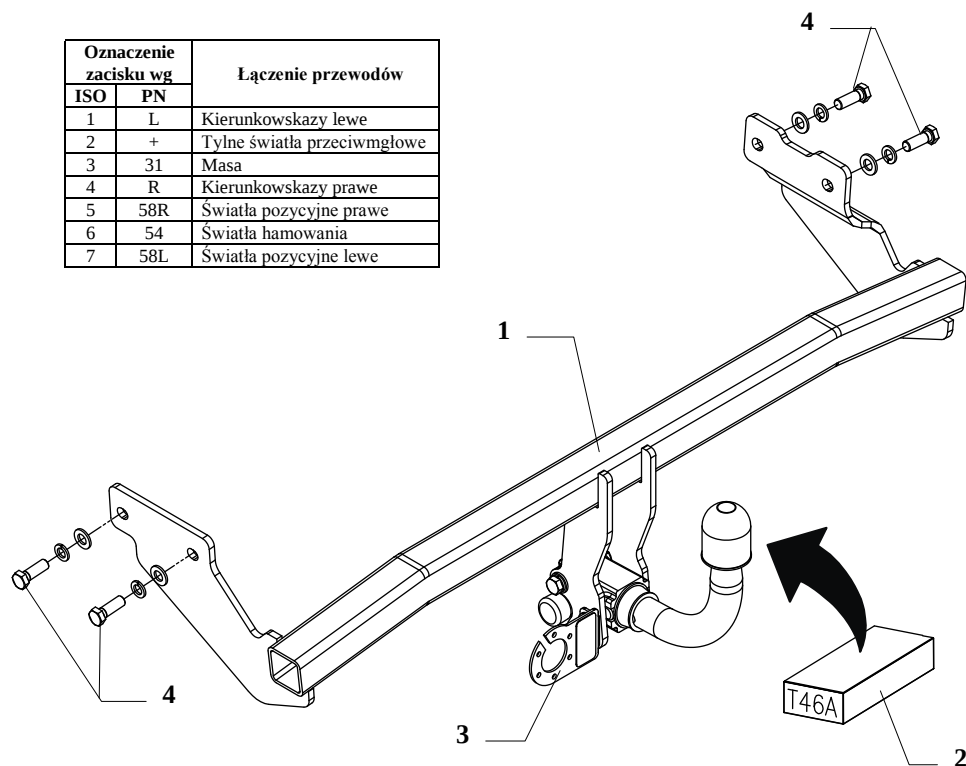


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA PICANTO 3/5 drz.**, produkowanym od 04.2004r. do 04.2011r. , numer katalogowy **T46A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **700 kg** i nacisku na kulę max **28 kg**.

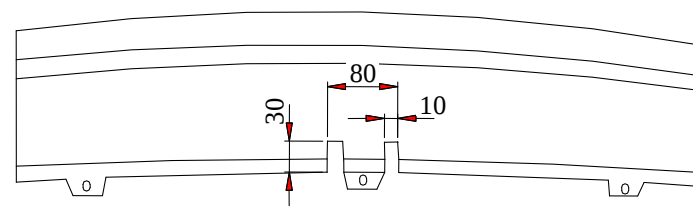
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

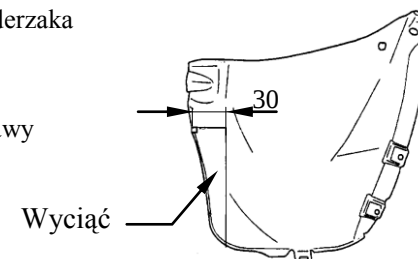
Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zespół tylnych świateł.
2. Zdemontować tylny zderzak wraz z metalowym wzmocnieniem. Wzmocnienie nie będzie ponownie montowane.
3. Zdemontować plastikowe elementy maskujące z obu stron podwozia, patrz rysunek 3.
4. Przyłożyć zaczep do podłużnic w ten sposób, aby otwory zaczepu pokryły się z oryginalnymi otworami znajdującymi się w podłużnicach. Skręcić śrubami M12x1,25x35mm (poz. 4).
5. Zamontować elementy maskujące wycinając przedtem fragment prawego elementu zgodnie z rysunkiem 3.
6. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentów zgodnie z rysunkiem 2.
7. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić korpus automatu wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2. Wycięcie zderzaka

Uwaga!
Wycinać tylko prawy element.



Rys. 3. Wycięcie prawego elementu maskującego

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania .

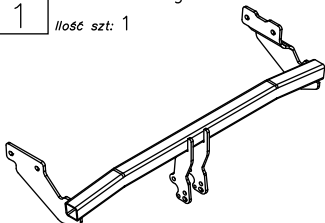
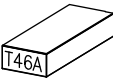
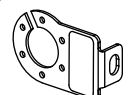
Samochód powinien być wyposażony w:

- kierunkowskazy boczne,
- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1	Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 4	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x1,25x35mm
			
Poz. 2	Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 (zestaw montażowy)	Poz. 5	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm
			
Poz. 3	Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 6	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm
			

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 12 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA PICANTO

3/5 drz.

produkowanego od 04.2004r. do 04.2011r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T46A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **PICANTO**

Typ: **3/5 drz.**

produkowanym od 04.2004r. do 04.2011r.

Dane techniczne:

Wartość siły D: **5,0 kN**

maksymalna masa przyczepy: **700 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **28 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01 : **E20 55R-01 1606**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$