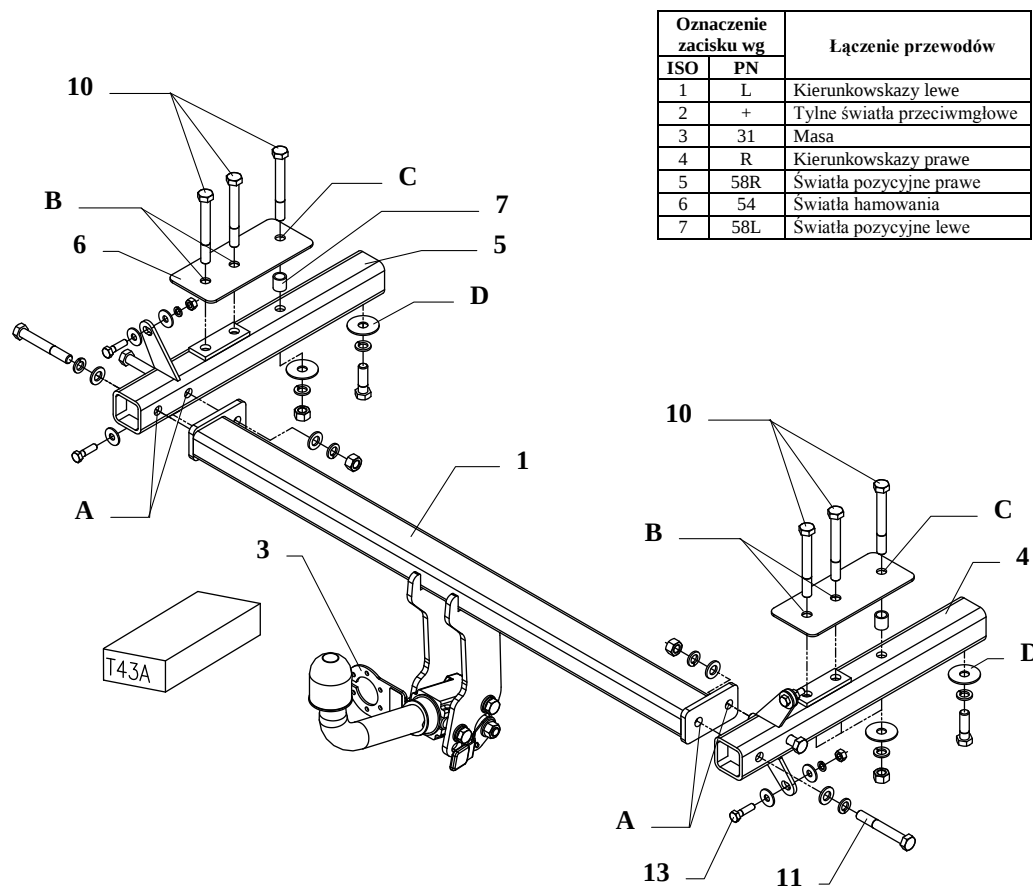


INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA CARENS I II, (FC, FJ) VAN** produkowany od 01.2000r. do 08.2006r., nr katalogowy **T43A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1250 kg** i nacisku na kulęmax **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Opuścić tłumik i zdemontować tylne światła.
2. Usunąć pokrycie podłogi w bagażniku i odchylić do środka bagażnika boczne, plastikowe osłony.
3. Odkręcić zderzak wraz z wypełnieniem oraz wspornikami (nie będą ponownie montowane).
4. Powiększyć fabryczne otwory poz. C w podłodze bagażnika używając wiertła $\varnothing 18\text{mm}$.
5. Włożyć elementy poz. 4 i 5 odpowiednio w podłużnice i przykręcić je lekko zgodnie z rysunkiem w punktach poz. B, C, D. (Element poz. 6 umieszczony w bagażniku, pamiętać o włożeniu tulejek dystansowych poz. 8 w rozwiercone otwory).
6. Zgodnie z rysunkiem skrócić główną belkę zaczepu (poz. 1) pomiędzy zamontowane elementy (poz. 4 i 5) przez otwory A i skrócić śrubami M12x85mm (poz. 11).
7. Śrubami M8x30mm (poz. 13) przykręcić wypełnienie zderzaka.
8. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
10. Zamontować zderzak po wcześniejszym wycięciu jego fragmentu 80x35mm w dolnej, centralnej części.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

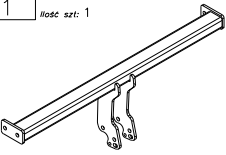
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczeu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Nakładka wspornika Ilość szt.: 2	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x40mm
	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø17.2x2, L=18mm	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8x30mm
	Poz. 8 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø37xØ12.5x3mm	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M12
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø24xØ8.4x2mm	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8
	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12x100mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 13 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x85mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt.: 12 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm
	Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	
		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA CARENS I II

(FC, FJ) VAN

produkowanego od 01.2000r. do 08.2006r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **T43A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **CARENS I II**

Typ: (FC, FJ) VAN

produkowanego od 01.2000r. do 08.2006r.

Dane techniczne:

wartość **D**: **7,6 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1250 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*1019*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$