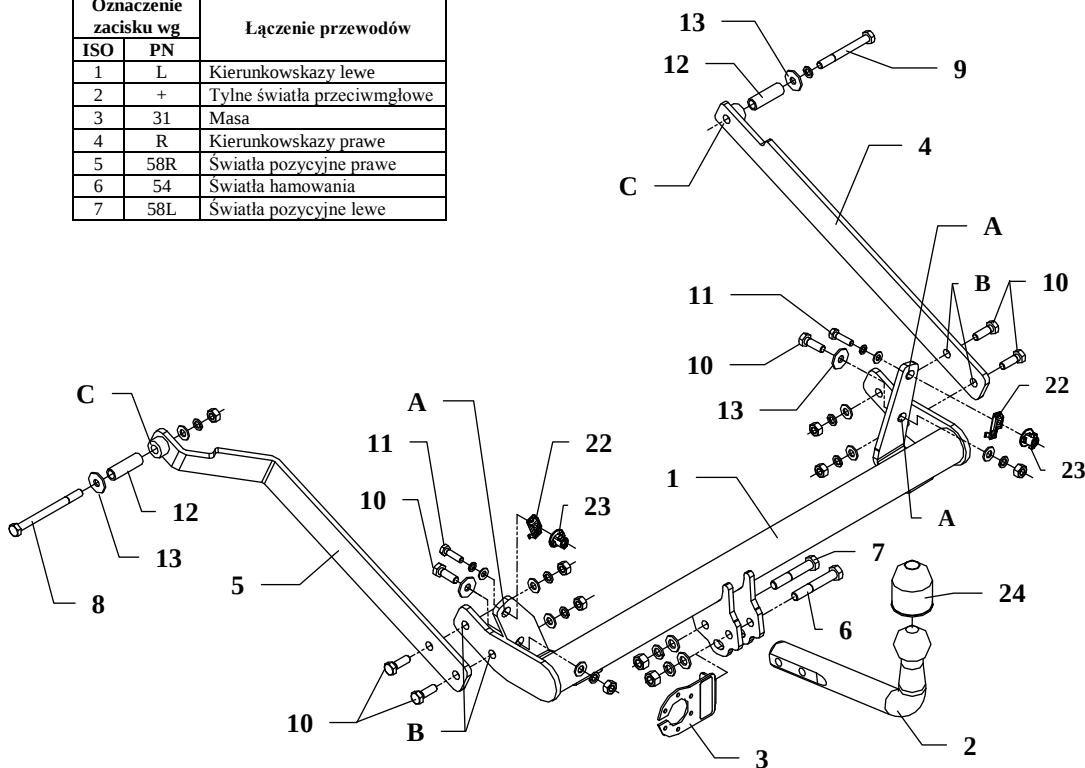


INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **RENAULT MEGANE I CLASSIC, 4 drz.**, produkowanym od 09.1996r. do 08.2003r., numer katalogowy **G22** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1300 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Od spodu samochodu w tylnym płacie odszukać po lewej i prawej stronie zaślepione otwory (górne otwory zaczepu), a następnie udroźnić je oraz włożyć w nie „nakrętki z koszykiem M8” poz. 23 - tylko do modelu Renault Megane Classic prod. od 1996 do 1998r. lub „nakrętki Caged Nut M8” poz. 22 - tylko do modelu Renault Megane Classic prod. od 1999r. do 2002r.
2. Belkę główną zaczepu (poz. 1) przyłożyć od spodu samochodu i poprzez otwory (poz. A) skrócić odpowiednio śrubami M8x30mm (poz. 11) i M10x30mm (poz. 10) wykorzystując duże podkładki (poz. 13).
3. Od zewnętrznej strony w fabryczne otwory podłużnic włożyć tulejki dystansowe (poz. 12) z wyposażenia.
4. Do zamontowanej już belki głównej zaczepu (poz. 1) poprzez otwory (poz. B) przykręcić śrubami M10x30mm (poz. 10) odpowiednio wsporniki boczne (poz. 4 i 5).
5. Poprzez uprzednio wsadzone tulejki dystansowe (poz. 12) w podłużnicach oraz otwory zaczepu (poz. C) skrócić śrubami M10x120mm (poz. 8) oraz M10x90mm (poz. 9) z wyposażenia.
6. Do zamontowanej belki przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 6) oraz M12x70mm (poz. 7) z wyposażenia.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 6 Śruba 8,8 B M12x75mm SZTUK: 1	Poz. 12 Tulejka dystansowa Ø17x2,35mm L=53mm SZTUK: 2	Poz. 18 Podkładka sprężysta Ø10,2mm SZTUK: 8
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 7 Śruba 8,8 B M12x70mm SZTUK: 1	Poz. 13 Podkładka płaska Ø30xØ10,5x2,5mm SZTUK: 4	Poz. 19 Podkładka sprężysta Ø8,2mm SZTUK: 2
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 8 Śruba 8,8 B M10x120mm SZTUK: 1	Poz. 14 Podkładka płaska Ø13mm SZTUK: 2	Poz. 20 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 2
Poz. 4 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 9 Śruba 8,8 B M10x90mm SZTUK: 1	Poz. 15 Podkładka płaska Ø10,5mm SZTUK: 7	Poz. 21 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 7
Poz. 5 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8,8 B M10x30mm SZTUK: 6	Poz. 16 Podkładka płaska Ø8,4mm SZTUK: 2	Poz. 22 Nakrętka uwięziona M8 SZTUK: 2
	Poz. 11 Śruba 8,8 B M8x30mm SZTUK: 2	Poz. 17 Podkładka sprężysta Ø12,2mm SZTUK: 2	Poz. 23 Nakrętka z koszykiem M8 SZTUK: 2
		Poz. 24 Osłona kuli SZTUK: 1	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

RENAULT MEGANE I CLASSIC, 4 drz.

produkowanego od 09.1996r. do 08.2003r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. G22

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **RENAULT**

Model: **MEGANE I CLASSIC**

Typ: **4 drz.**

produkowanym od 09.1996r. do 08.2003r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 7,3 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1133

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$