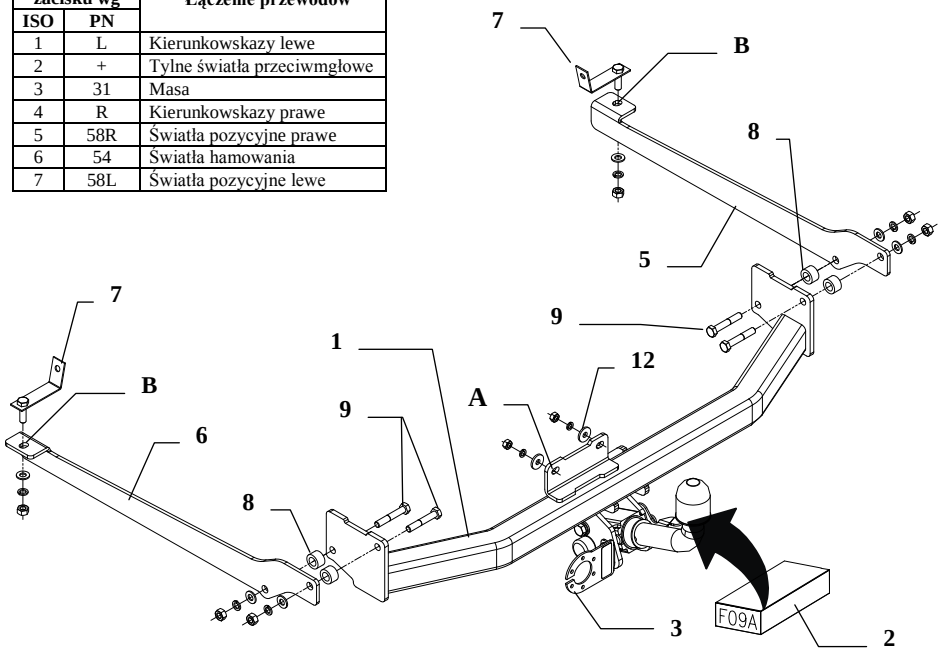
INSTRUKCJA
Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **PEUGEOT 306 4 drz., poza Cabrio,** produkowany od 10.1994r. do 05.2001r., nr katalogowy **F09A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1400 kg** i nacisku na kulę max **52 kg.**

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.
Zaczep został zaprojektowany tak, aby dokonać montażu bez demontowania, wycinania i wiercenia zderzaka.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wyjąć koło zapasowe oraz wykładzinę dywanową z bagażnika.
2. W bagażniku, po lewej i prawej stronie wyjąć gumowe zaślepki w kształcie elipsy, a następnie poprzez te otwory wprowadzić śruby M10 na wysięgnikach kątowych (poz. 7).
3. Belkę zaczepu (poz. 1) włożyć pod spód samochodu i przez otwory (poz. A) zawiesić na wystających szpilkach na tylnej ścianie i skręcić nakrętką M8 (luźno).
4. Od zewnętrznej strony podłużnic wsunąć wsporniki (poz. 5 i 6) i skręcić śrubami M10x60mm (poz. 10) przez karoserię z belką zaczepu (poz. 1) jak pokazano na rys., a następnie nakrętką M10 skręcić wsporniki przez otwory poz. B z uprzednio przygotowanymi śrubami M10 na wysięgnikach kątowych (poz. 7).
5. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo , patrz rys. 1.
6. Dokręcić wszystkie śruby, zawiesić tłumik nałożyć zaślepki w bagażniku.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

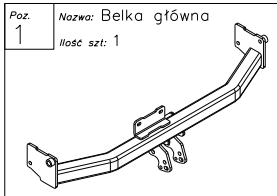
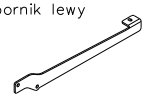
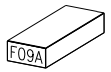
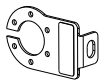
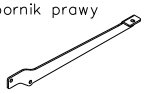
Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8	25 Nm	**M 10**	55 Nm
M 12	85 Nm	**M 14**	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.
Samochód powinien być wyposażony w :
-kierunkowskazy boczne
-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.
Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 — Nazwa: Belka główna — Ilość szt: 1 	Poz. 6 — Nazwa: Wspornik lewy — Ilość szt: 1 	Poz. 12 — Nazwa: Podkładka — Ilość szt: 2 — Wymiar: Ø25xØ9x3mm
	Poz. 7 — Nazwa: Śruba na wysięgniku — Ilość szt: 2	Poz. 13 — Nazwa: Podkładka zwykła — Ilość szt: 6 — Wymiar: Ø 10,5 mm
Poz. 2 — Nazwa: Część kulista — Ilość szt: 1 	Poz. 8 — Nazwa: Tulejka dystansowa — Ilość szt: 2 — Wymiar: Ø25xØ15 L=15mm	Poz. 14 — Nazwa: Podkładka sprężynowa — Ilość szt: 6 — Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 3 — Nazwa: Płyta gniazda — Ilość szt: 1 	Poz. 9 — Nazwa: Śruba 8,8 B — Ilość szt: 4 — Wymiar: M10x60mm	Poz. 15 — Nazwa: Podkładka sprężynowa — Ilość szt: 2 — Wymiar: Ø 8,2 mm
Poz. 4 — Nazwa: Osłona kuli — Ilość szt: 1	Poz. 10 — Nazwa: Nakrętka 8 B — Ilość szt: 6 — Wymiar: M10	
Poz. 5 — Nazwa: Wspornik prawy — Ilość szt: 1 	Poz. 11 — Nazwa: Nakrętka 8 B — Ilość szt: 2 — Wymiar: M 8	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

PEUGEOT 306

4 drz., poza Cabrio

produkowanego od 10.1994r. do 05.2001r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **F09A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:
Producent: **PEUGEOT**
Model: **306**
Typ: **4 drz., poza Cabrio**
produkowanego od 05.1994r. do 10.2001r.

Dane techniczne:
Wartość siły **D**: **7,45 kN**
maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **52 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*1087*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśniecie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [\text{kN}]$$